

Caneta de Polaridade com Iluminação e Corpo de Plástico para Teste de Polaridade

Introdução:

A Caneta de Polaridade ST-CAN 01 tem a finalidade de identificar a polaridade negativa (-), positiva (+), entre outros. Tem um Led de indicação de caneta ligada e um Led de alto brilho (opcional) para iluminação do local em análise.

A ST-CAN 02 não possui led de alto brilho de 5mm.

A Caneta de Polaridade é constituída por 3 Leds:

- 1) Amarelo: indica quando o aparelho estiver ligado;
- 2) Verde: indica polaridade negativa (-);
- 3) Vermelho: indica polaridade positiva (+);
- 4) Luz para iluminação do local em análise (alto brilho);

Obs.: Escolha do modelo é a critério do Cliente (com ou sem iluminação).

- Garras Jacaré (bateria): Polo Positivo e Polo Negativo;
- Fio Vermelho flexível 2m;
- Fio Preto flexível 2m;
- 1 Agulha;
- Destinado para 12 e 24 volts.

Instruções de uso:

Conecte a garra jacaré vermelha no polo positivo (+) da bateria e a garra preta no polo negativo (-) da bateria (alimentação da ST-CAN 01) e o Led amarelo acenderá. Abaixo temos alguns exemplos da aplicação da caneta de polaridade ST-CAN 01.

A caneta deverá funcionar da seguinte forma:

- 1) **Liberrar a tampa**, conforme demonstração no desenho abaixo:



- 2) **Teste do Sensor Hall:**

Espete a ponteira da ST-CPCA no fio central do conector. Durante a partida os Leds devem oscilar entre o vermelho (+) e o verde (-).

- 3) **Válvulas de Injetores:**

Acione o motor e conecte a ponteira em um dos terminais. O Led vermelho (+) acenderá e no outro terminal os Leds ficam oscilando entre (+) e (-).

UNIDADE DE COMANDO DO CARBURADOR ELETRÔNICO				
TERMINAL	TESTE DE ALIMENTAÇÃO	CONDIÇÕES INICIAIS	VALORES NOMINAIS	PROVÁVEL DEFEITO
1/2	INTERRUPTOR DE MISTURA MARCHA LENTA	IGNIÇÃO LIGADA	(+)	VERIFIQUE INTERRUPÇÕES NO CHICOTE DO MICRO INTERRUPTOR INTERNO
	FREIO A MOTOR (CUT OFF) SIMILAR	300 RPM APORTE MICRO INTERRUPTOR	(-)	
2/2	SINAL DE ROTAÇÃO	MOTOR DE PARTIDA LIGADO	OSCILANDO (+) & (-)	

3/7	SINAL DO CONECTOR (CILINDRO DE TRABALHO DAS VÁLVULAS DE 3 VIAS)	MOTOR LIGADO – ROTAÇÃO EM MARCHA LENTA	T>1 MOTOR FRIO = (+) T>1.1 MOTOR QUENTE = (+) INTENSO = T>2 (+)	VERIFIQUE INTERRUPTORES NO CHICOTE
4/7	NEGATIVO		(-)	
5/7	POSITIVO	IGNIÇÃO LIGADA	(+)	
6/7	INTERRUPTOR DE MARCHA LENTA		BORB. EM REP. = (-) BORB. ABERTA = (-) E (+) ACESOS	
7/7	SINAL DO CLIMATIZADOR	MOTOR / CLIMATIZADOR LIGADOS	(+)	

RELÊ BOMBA ELÉTRICA				
TERMINAL	TESTE DE ALIMENTAÇÃO	CONDIÇÕES INICIAIS	VALORES NOMINAIS	PROVÁVEL DEFEITO
1	SINAL DE ROTAÇÃO	MOTOR DE PARTIDA LIGADO	(-) INTERMITENTE	VERIFIQUE INTERRUPTORES NO CHICOTE
50	POSITIVO	DURANTE PARTIDA	(+)	
31	NEGATIVO	CONSTANTE	(-)	
15	POSITIVO	IGNIÇÃO LIGADA	(+)	
30	POSITIVO	CONSTANTE	(+)	
87B / 87	POSITIVO	DURANTE PARTIDA	(+)	

CONCLUA OS TESTES INSTALE O RELÊ E VERIFIQUE				
TERMINAL	TESTE DE ALIMENTAÇÃO	CONDIÇÕES INICIAIS	VALORES NOMINAIS	PROVÁVEL DEFEITO
87 / 87B	POSITIVO	DURANTE OS 3 SEGUNDOS: IGNIÇÃO LIGADA / MOTOR LIGADO	(+)	SUBSTITUA O RELÊ

INTERRUPTOR TÉRMICO (TESTE DE ALIMENTAÇÃO – IGNIÇÃO LIGADA)			
MOTOR EM TEMPERATURA AMBIENTE	1. IGNIÇÃO ALIMENTAÇÃO (+)	VERIFIQUE INTERRUPTORES NO CHICOTE	
	2. VÁLVULA ALIMENTAÇÃO (-)		
MOTOR EM TEMPERATURA DE FUNCIONAMENTO	3. IGNIÇÃO ALIMENTAÇÃO (+)	SUBSTITUA O INTERRUPTOR	
	4. VÁLVULA ALIMENTAÇÃO (-)		

OBS.: TODOS OS DADOS E CARACTERÍSTICAS DO PRODUTO PODEM SER ALTERADOS SEM AVISO PRÉVIO.

Termo de Garantia:

A Superteste Equipamentos Automotivos “Garante” o equipamento adquirido contra possíveis defeitos de Fabricação pelo período de 6 meses à partir da data de Fabricação.

A Garantia não Cobre:

- ✓ Mão de Obra para instalações, se caso necessárias;
- ✓ Custo de Transporte do produto para possíveis reparos;
- ✓ Deslocamento para atendimento do produto fora da sede da Superteste, quando isso ocorrer, será cobrado uma taxa de visita.

São Paulo, ____ de _____ de 20 ____



Proprietário

Fone